Manuale per l'uso e manutenzione FRECCIA

BLANDINO

Nuova Blandino S.r.l.
Via Enrico Fermi, 2/4 - 10071 Borgaro Torinese
Frazione Mappano Torino Italia
Tel. +39 011 2625140 - fax +39 011 2625141
www.nuovablandino.com - infonb@nuovablandino.com

INDICE

1. Introduzione
2. Denominazione dei componenti
3. Spedizione
   Montaggio
   Specifiche di utilizzo
   Informazioni per la sicurezza
4. Comando elettronico SHARK DK-REMD
5. Pulsanti ed indicatori presenti sul pannello di controllo
6. Segnalazioni del comando SHARK
7. Bloccaggio e Sbloccaggio del comando SHARK
8. Controlli prima di iniziare la marcia
9. Segnalazioni di guasto del comando SHARK
10. Indicazioni carica batterie
11. La guida
    Il comando di marcia
    La frenata
12. Regolazione della velocità finale massima
13. Regolazioni
    Regolazione Comando
14. Regolazione Bracciolo
15. Regolazione Schienale
16. Regolazione Pedane
17. Impianto elettrico
    Fusibile
    Batterie
18. Come caricare le batterie
    Montaggio e smontaggio delle batterie
    Sostituire le vecchie batterie
19. Trasporto in auto
20. Manutenzione della sedia a rotelle
22. Dati tecnici della sedia a rotelle
23. Misure
24. Accessori
25. Norme generali di sicurezza
    Radiazione ad alta frequenza
26. Funzionamento a spinta
    Esercitazioni di guida
27. Partire
    Peso trasportabile
    Freni
    Frenata di emergenza
28. Pneumatici
29. Poggiagambe regolabili in altezza
    Schienale reclinabile
    Poggiatesta
    Trasferimento dalla sedia a rotelle
30. Attraversamento di strettoie
    Marcia in salita
31. Marcia in discesa
    Superamento di ostacoli
    Utilizzo in ascensore e su ponti elevatori
32. Trasporto in auto o su altri mezzi
    Avvertenze per l'impianto elettrico
33. Batterie
34. Operazioni di manutenzione
35. Note
36. Dichiarazione di conformità
37. Garanzia
38. Targhetta e marcatura CE
39. Registro manutenzione
44. Note informative
45. Spazio per il rivenditore

Istruzioni per l'uso e la manutenzione

Introduzione

Il prodotto che verrà di seguito proposto, FRECCIA è il risultato di un'esperienza ventennale che ha visto impegnata la nostra azienda in un processo di continua ricerca volta a migliorare ed affinare tecniche di progettazione e realizzazione dei prodotti; tutto ciò è stato possibile avvalendosi di Tecnici Ortopedici e consulenze da parte di esperti del settore della Riabilitazione, Educazione ed Assistenza.
Questo manuale fornisce le istruzioni per l'uso di questo modello.
Leggete attentamente le istruzioni che seguono, prima di utilizzare l'ausilio per la prima volta.
La particolare cura posta nella progettazione e nella fabbricazione di questi prodotti, Vi assicura un elevato grado di sicurezza e comfort.
Utilizzate la Vostra sedia a rotelle seguendo le istruzioni contenute nel presente manuale.
Modello FRECCIA: carrozzina elettronica telaio fisso, da interni ed esterni, indicata per pazienti affetti da patologie congenite acquisite, croniche o progressive, che ne riducono la capacità motoria ma in grado di gestire gli elementi elettronici relativi alle azioni di quida al fine di raggiungere il massimo grado di autonomia ed indipendenza; per pazienti inoltre, che, trascorrendo un tempo prolungato in posizione seduta, necessitano di poter variare la postura del tronco. Indicata anche per terreni particolarmente sconnessi.

Allestimento di base: indicatori di direzione Led, disponibile in diverse misure e colori, dotata di basculamento elettrico, schienale reclinabile meccanicamente ed abbattibile per facilitarne il trasporto, seduta regolabile in profondità, braccioli e fianchetti estraibili regolabili in altezza e larghezza, braccetto per joystick retraibile, pedane girevoli, estraibili, regolabili in altezza e profondità, fascia ferma talloni;

Optionals: possibilità di personalizzazione attraverso la scelta di accessori che consentono di rispondere ad esigenze di comfort e sicurezza: gamma di appoggiatesta, schienale tensionabile o in versione rigida in alluminio predisposto per accogliere schienali conformati anatomicamente e pedana multifunzionale anche in versione intera.

Caratteristiche tecniche: ruote anteriori Ø280 - ruote posteriori Ø350.8 pneumatiche.

Motorizzazione: dotata di due motori a magneti permanenti 24Volt da 300Watt - freno elettromagnetico di sicurezza - regolatore di velocità - due batterie da 12Volt - 80Ampere estraibili singolarmente.

Prestazioni: velocità massima 6 km/h; pendenza massima superabile fino al 20%; portata massima 120 kg.

Denominazione dei componenti

1. Telo schienale
2. Bracciolo estraibile e regolabile in altezza
3. Cuscino sedile
4. Luce anteriore
5. Pedana girevole estraibile
6. Pedana in plastica
7. Attuatore
8. Cestello batteria
9. Ruota anteriore D. 280mm
10. Ruota posteriore D. 350-8
11. Leva sblocco motore
12. Comando elettronico SHARK DK-REMD

Spedizione

Tutti i prodotti Nuova Blandino vengono verificati in Azienda per escludere difetti e sono quindi imballati in cartoni speciali.

Vi preghiamo perciò di controllare l'ausilio subito dopo il ricevimento, per verificare eventuali danni occorsi durante il trasporto, e in presenza del trasportatore.

Nel caso in cui si dovesse rilevare che l'ausilio è stato danneggiato durante il trasporto, i danni devono essere denunciati immediatamente, facendo riserva scritta sulla bolla di ritiro.

Occorre quindi provvedere all'invio in porto Franco a Nuova Blandino S.r.l - entro 8 giorni dalla data di ricevimento - delle parti danneggiate, se queste sono smontabili, o dell'intera sedia, unitamente ad una copia della bolla di ritiro.

Il riconoscimento del danno da parte nostra non può avvenire nel caso di mancata osservazione di questa procedura, o di segnalazione del danno successivamente al ricevimento.

Montaggio

Il tecnico ortopedico specializzato vi consegnerà la vostra sedia a rotelle pronta per l'uso, adattata alle vostre esigenze personali.

Specifiche di utilizzo

La sedia a rotelle elettronica è stata progettata per essere utilizzata sia in ambiente chiuso sia aperto. Essa ha esclusivamente lo scopo di trasportare una persona sul sedile con i poggiagambe e le parti laterali montate, e non funge da mezzo di trazione, di trasporto o altro.

Informazioni sulla sicurezza

Tutte le informazioni per un utilizzo sicuro della sedia a rotelle sono riportate nella seconda parte di questo manuale.

Comando elettronico SHARK DK-REMD

Lo Shark Dk Remd è un controllo remoto studiato con lo scopo primario di garantire la vostra sicurezza. E' dotato di un sistema di ricerca di potenziali problemi molto sofisticato. Se il sistema di controllo identifica un problema, sia nel suo circuito che nel sistema elettronico della sedia, può decidere di fermare la sedia in base alla gravità del problema.

Malgrado le sue caratteristiche sofisticate, lo Shark Dk Remd non prende in considerazione delle circostanze che pongono la sedia o il controller fuori dalle condizioni operative specificate; per questo motivo è importante che l'utilizzatore segua le seguenti precauzioni.

Non condurre la sedia a rotelle:

a) oltre i limiti indicati, per esempio massima inclinazione, altezza del marciapiede, ecc.

b) in posti o superfici dove si rischia una perdita del controllo delle ruote, per esempio su pendii erbosi e bagnati

c) se il controller o altri componenti cruciali sono in attesa di riparazione.

Nel caso in cui la sedia si muova in un modo inaspettato, lasciare la presa del joystick.

Questa azione fermerà la sedia in qualsiasi circostanza.

Sebbene lo Shark Dk Remd sia progettato e costruito per essere estremamente affidabile e ogni componente sia rigorosamente testato, esiste sempre la possibilità di un malfunzionamento del sistema (nonostante la probabilità sia minima).

In alcune condizioni di malfunzionamento del sistema, il controller deve fermare la sedia istantaneamente (per ragioni di sicurezza).

Se gli impedimenti fisici dell'utilizzatore sono tali che una frenata improvvisa può determinare una caduta dalla sedia, è obbligatorio che vengano installati dei dispositivi di contenimento, come una cintura di sicurezza, che devono essere utilizzati tutte le volte che la sedia è in movimento.

In condizioni di guida difficili è possibile che la temperatura della parte sottostante e dell'estremità dello Shark Dk Remd superino i 41° C. L'utilizzatore non deve toccare queste parti in tali circostanze.

Pulsanti ed indicatori presenti sul pannello di controllo

- **Tasto ON/OFF:** questo tasto accende o spegne il SHARK DK-REMD. Non usare questo tasto per fermare la sedia, tranne in caso di emergenza.

- **Indicatore del livello di carica delle batterie**: questo display indica se lo SHARK DK-REMD è acceso e mostra lo stato di carica delle batterie. Inoltre, indica qualsiasi guasto del sistema elettronico della sedia.

- **Tachimetro:** questo è un display che fornisce indicazioni sulla velocità di marcia che state tenendo.

- **Led comando accompagnatore:** questo led rimane acceso quando si inserisce il comando per accompagnatore.

- **Clacson:** questo tasto serve per azionare il segnalatore acustico.

- **Luci:** questo tasto serve per azionare le luci.

- **Freccia sinistra:** questo tasto serve per azionare la freccia sinistra.

- **Freccia destra:** questo tasto serve per azionare la freccia destra.

- **Emergenza:** questo tasto serve per azionare le quattro frecce.

- **Regolazione della velocità:** questi due tasti vi permettono di regolare la vostra velocità di marcia.

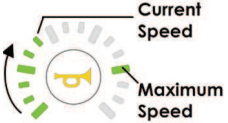
- **Basculamento:** questo tasto serve per azionare il basculamento.
- Selezionare il tasto 1 e spostare la leva joystick indietro per inclinare la seduta, avanti per tornare in posizione orizzontale.
- Una volta trovata la posizione migliore, premere il tasto 1 per tornare in modalità di guida.

Leva Joystick

- Questo componente controlla la velocità e la direzione della sedia. Premere il joystick nella direzione verso la quale si desidera andare. Più la leva verrà premuta, maggiore sarà la velocità ottenuta.

- Rilasciando il joystick la sedia si fermerà e verranno azionati i freni automaticamente.

Segnalazioni del comando SHARK

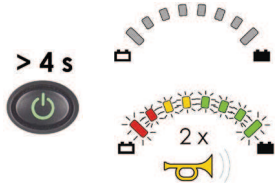
Display	Descrizione	Significa che...	Note
	Tutte le luci sono spente	Lo SHARK è spento	Se il pulsante on / off viene premuto mentre la sedia è in moto, la sedia eseguirà un arresto di emergenza.
	Tutte le luci sono accese fisse	Lo SHARK è acceso	Le luci si accenderanno una ad una.
	Dopo l'accensione solo alcune luci rimarranno accese	Indica il livello di carica della batteria	Luce verde: Carica Luce gialla: Debole Luce rossa: Scarica
	Luci accese fino alla tacca della velocità massima.	Indica la velocità massima impostata con i tasti della regolazione della velocità	Può essere impostata con i pulsanti per la regolazione della velocità
	Solo alcune luci accese e tacca della velocità massima	Indica la velocità attuale e la velocità massima impostata che si può raggiungere	Se il led verde in basso a sinistra lampeggia, lo SHARK è in modalità di limite di velocità. Accade quando la sedia è in una posizione instabile e una guida troppo veloce potrebbe essere pericolosa, per esempio quando il sedile è sollevato o inclinato.

Bloccaggio e sbloccaggio del comando SHARK

Se il parametro “abilita blocco” è impostato su “si” lo Shark può essere bloccato per impedire che persone non autorizzate operino sui comandi della carrozzina.

Bloccaggio dello Shark

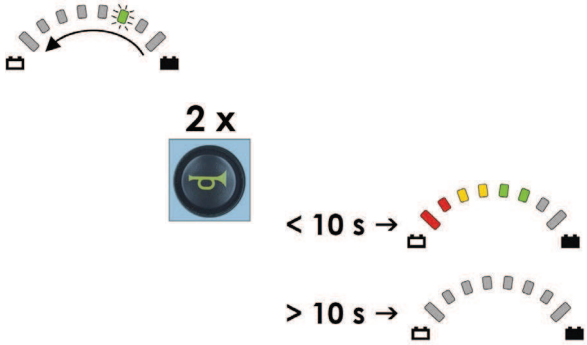
Il comando Shark si spegnerà immediatamente quando premerete il pulsante on/off.
Tenendo premuto per più di 4 secondi il pulsante on/off tutte le luci dell’indicatore di carica della batteria lampeggeranno e il clacson emetterà due segnali acustici per segnalare che lo Shark è bloccato.



Sbloccaggio dello Shark

1. Premere il tasto on/off, lo Shark si accende e i led di indicazione della carica della batteria lampeggeranno lentamente da destra verso sinistra ad indicare che lo Shark è bloccato.
2. Premere due volte il clacson entro 10 secondi per sbloccare lo Shark.

NB: Se il clacson non viene premuto per due volte entro 10 secondi lo Shark si spegnerà nuovamente.



Dopo l'accensione del comando elettronico SHARK (premere sul tasto ON/OFF) si avvia un'autoanalisi del sistema di controllo.
Dopo tale autoanalisi nessuno dei 10 segmenti dell'indicatore del livello di carica delle batterie deve risultare lampeggiante.
Se qualche segmento lampeggia, questo indica un probabile guasto, il quale verrà segnalato da una serie di brevi lampeggi intervallati da pause.
Si faccia riferimento alla pagina 9 per la descrizione del tipo di guasto segnalato.
Se il tipo di guasto è grave il comando remoto Shark impedisce la guida della sedia.
Per qualsiasi tipo di guasto non descritto nella pagina successiva contattare l'assistenza.

Stato di carica della batterie.

Dopo l'accensione i segmenti dell'indicatore del livello di carica della batteria mostrano lo stato di carica della stessa.
Fare riferimento alla pagina 10 per ottenere la corretta interpretazione del segnale luminoso che esprime lo stato di carica della batteria.

Si raccomanda di testare almeno una volta l'autonomia della sedia a rotelle, ovvero delle batterie.

Selezionare la velocità finale

La velocità finale massima può essere selezionata utilizzando gli appositi tasti posti sul pannello di controllo dell'unità SHARK.
Essa va impostata in base alle caratteristiche del percorso che bisogna affrontare, in modo tale da garantire la massima sicurezza durante la marcia.
Per impostare la velocità finale massima leggere attentamente le istruzioni riportate a pagina 12.

Attenzione: in caso di salite o discese la velocità deve essere adattata e ridotta in funzione della pendenza.

Attenzione: pericolo di incidenti in caso di errata selezione della velocità finale massima!

È opportuno scegliere una velocità massima ridotta in caso di situazioni di guida che generano insicurezza (ad esempio in caso di guida in ambienti molto angusti, di partenza in salita).

Segnalazioni di guasto del comando SHARK

Codice Lampeggiante	Fonte del Guasto	Significa...
1	Itinerario/ Temperatura	**La corrente del motore è al valore massimo per troppo tempo:** · I motori potrebbero non avere abbastanza spinta per l'itinerario che si sta percorrendo. Spegnere lo SHARK per lasciarlo raffreddare, dopodichè riaccenderlo e scegliere un altro percorso. · Le ruote potrebbero sfregare sul telaio. Assicurarsi che possano girare liberamente. · I motori potrebbero essere difettosi. Fateli controllare da un tecnico autorizzato. · Il modulo Shark potrebbe essersi surriscaldato; attendere qualche minuto poi riprovare. Se dovesse capitare spesso consultare un tecnico autorizzato.
2	Batteria	**La tensione della batteria è troppo bassa o troppo alta:** · Controllare le batterie e i cavi · Le batterie potrebbero essere scariche. Ricaricare le batterie · Le batterie potrebbero essere sovraccaricate, se si guida in discesa rallentare o accendere le luci. · Le batterie possono essere danneggiate: contattare il rivenditore Se questo errore si verifica durante la ricarica delle batterie, il caricabatterie è difettoso o non regolato correttamente. Contattare il rivenditore
3 **4**	Motore 1 (normalmente sinistro) Motore 2 (normalmente destro)	**Il motore non è collegato allo SHARK o è presente un corto circuito nel collegamento:** · Le spazzole del motore potrebbero essersi sconnesse: girare le ruote della sedia per riconnettere le spazzole. Successivamente riaccendere lo SHARK. · Controllare che i cavi del motore non siano allentati o danneggiati. · Contattare il rivenditore.
5 **6**	Freno 1 (normalmente sinistro) Freno 2 (normalmente destro)	**Il freno di stazionamento è stato rilasciato manualmente:** · Azionare il freno quindi segnere e riaccendere lo SHARK. **Il freno di stazionamento non è collegato allo SHARK o è presente un corto circuito nella connessione:** • Controllare che i cavi del motore non siano allentati o danneggiati. • Contattare il rivenditore
9	Perdita di potenza del modulo di controllo	**Un errore di comunicazione tra il controllo e il modulo di potenza:** · Le batterie potrebbero essere completamente scariche; Ricaricare le batterie. · Le batterie potrebbero essere danneggiate; Contattare il rivenditore. · Controllare che il cavo di connessione dello SHARK non sia allentato o danneggiato.

Indicazioni carica batterie

Indicatore Batteria	Significa...
	Codice lampeggiante 2: Batteria in sovraccarico. Rallentare se si sta procedendo lungo un pendio. Accendere le luci.
	Batteria carica.
	Batteria semi-carica. **Cominciate il tragitto di ritorno.**
	Batteria quasi scarica. **Ricaricare al più presto.**
	Batteria scarica **Ricaricare ora.**
	Codice lampeggiante 2: Batteria completamente scarica o danneggiata Si verifica se si continua a guidare. Ricaricare la Batteria

La guida

Usate particolare prudenza durante i primi spostamenti. Selezionate la velocità finale massima.
Attenzione: osservate le istruzioni di sicurezza. Durante la marcia decidete voi stessi la velocità e la direzione di marcia attivando la leva a joystick; potete anche stabilire la velocità finale massima impostata della vostra sedia a rotelle.

Il comando di marcia

Il comando viene impartito mediante la leva a joystick ed è semplice e logico. Sarete in breve tempo in condizione di manovrare con sicurezza la propria carrozzina.

L'organo di comando essenziale e più importante è il joystick sul gruppo comando.

Esso serve ad impartire il comando di marcia, quello di guida direzionale e, in caso di necessità, quello di frenata.

Il sistema elettronico dispone di un circuito di ritardo che serve come limitatore di accelerazione, garantendo sempre un avviamento estremamente cauto.

Anche se il joystick viene spostato rapidamente nella direzione di marcia desiderata, la carrozzina si avvierà in modo estremamente graduale.

Se il joystick viene lasciato libero esso ritorna immediatamente nella posizione neutra ed esclude in tal modo la corrente del motore

La frenata

Se il joystick ritorna nella posizione neutra le resistenze di frenata assicurano un arresto graduale.

Come superare gli ostacoli: Prima di salire o scendere da un bordo di un marciapiede, verificare che l'altezza non sia superiore a 6 cm.

Attenzione: i marciapiedi devono essere affrontati sempre in linea retta e mai in obliquo. Superare un ostacolo in modo non corretto comporta il pericolo di ribaltamento laterale.

Per salire sul marciapiede: avvicinarsi il più possibile con le ruote anteriori, aumentare la velocità e poi ridurla solo quando le ruote posteriori hanno superato interamente l'ostacolo.

Per scendere dal marciapiede: ridurre la velocità e mantenerla così fino a quando le ruote posteriori non hanno superato interamente l'ostacolo.

Regolazione della velocità finale massima

Tramite il controllo Shark è possibile impostare la velocità massima raggiungibile.
Questa opzione di controllo risulta molto utile e in alcuni casi indispensabile quando si affrontano percorsi impervi che possono mettere a rischio la vostra sicurezza (ad es. forti pendenze, strade con fondo sdrucciolevole o sconnesso).

Attenzione: valutate bene il percorso che state per affrontare e impostate la velocità massima raggiungibile dalla vostra carrozzina di conseguenza.

Pulsante	Descrizione	Indicatore luminoso
Lento	· Premere e rilasciare il tasto “lento” per diminuire a step del 20% la velocità massima finale raggiungibile. · Tenere premuto il tasto “lento” se si vuole diminuire del tutto la velocità massima finale raggiungibile	
Veloce	· Premere e rilasciare il tasto “veloce” per aumentare a step del 20% la velocità massima finale raggiungibile. · Tenere premuto il tasto “veloce” se si vuole aumentare del tutto la velocità massima finale raggiungibile	

Regolazione comando

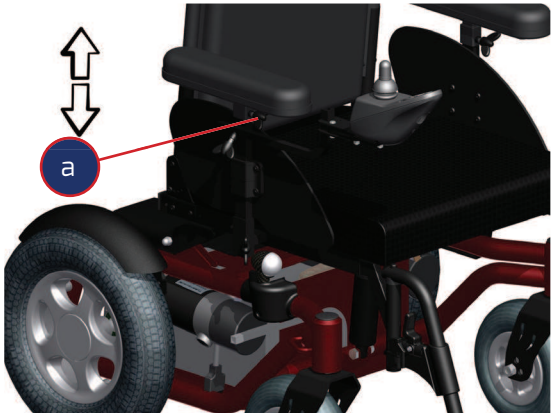
- Allentare il volantino (a)
- Spostare in avanti o indietro l'asta supporto SHARK
- Trovare la posizione migliore per la mano.
- Serrare il volantino (a)

Il comando può essere montato sia a destra che a sinistra.

Regolazione Bracciolo

Regolazione in altezza

- Allentare la maniglia a ripresa (a)
- Regolare in altezza il bracciolo
- Trovare la posizione migliore
- Serrare la maniglia a ripresa (a)



Regolazione in larghezza

- Allentare il bullone (vite testa esagonale) (b)
- Regolare in larghezza il supporto bracciolo
- Trovare la posizione migliore
- Serrare il bullone (vite testa esagonale) (b)

Regolazione Schienale

Lo schienale della carrozzina può essere regolato in avanti e indietro, rispetto al sedile, in modo da poter trovare la migliore posizione di postura.

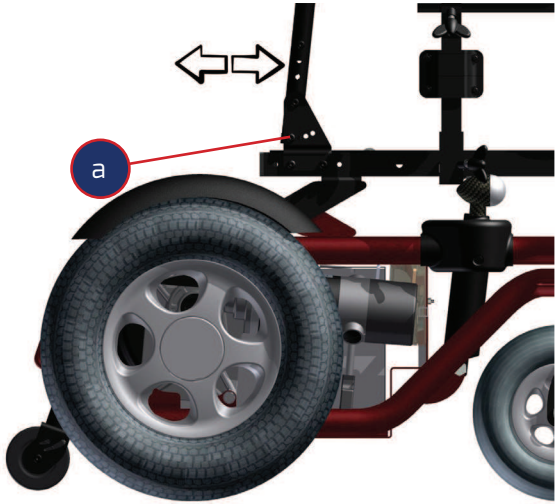
Regolazione inclinazione

- svitare il bullone (a) da ambo i lati
- sfilare il bullone (a) da ambo i lati
- inclinare lo schienale nella posizione desiderata
- infilare il bullone (a) da ambo i lati
- serrare il bullone (a) da ambo i lati

Ribaltamento schienale

- svitare il bullone (a) da ambo i lati
- sfilare il bullone (a) da ambo i lati
- abbattere completamente lo schienale in avanti

Lo schienale può essere ribaltato in avanti riducendo l'ingombro, per facilitare il trasporto.



Regolazione Pedane

Le pedane sono estraibili e si regolano in altezza svitando il volantino di fermo posteriore.

Regolazione in profondità

· Allentare il grano (a) e regolare secondo la profondità desiderata.
· Serrare il grano (a)

Regolazione della pedana in altezza

· Svitare completamente e rimuovere il bullone (b)
· Regolare l'astina secondo la lunghezza desiderata utilizzando uno dei fori presenti sull'astina pedana.
· Reinserire il bullone (b) nel foro corrispondente e serrarlo bene

Attenzione: verificare che l'astina della pedana sia inserita almeno di 5 cm all'interno del supporto pedana. Regolare l'astina pedana in modo da avere sempre una distanza tra la pedana in plastica ed il terreno di circa 6 cm

Smontaggio/Montaggio pedana

- Premere la leva di bloccaggio indicata in FIG.1
- Ruotare verso l'esterno la pedana e tirare verso l'alto per sganciarla completamente FIG. 2
- Per rimontare le pedane eseguire le operazioni precedentemente descritte in senso inverso.

Gli appoggiapiedi sono ribaltabili per facilitare l'avvicinamento della persona alla carrozzina.

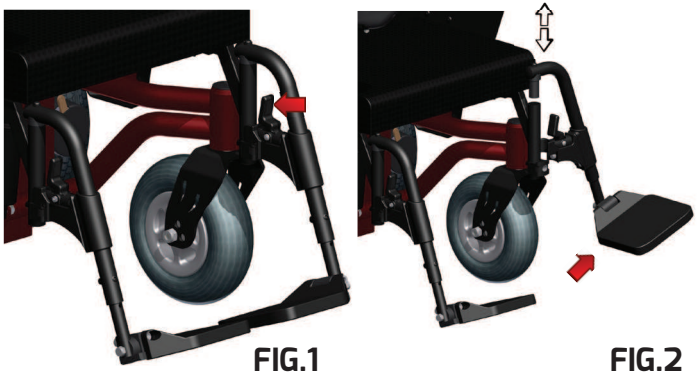


FIG.1 FIG.2

Impianto elettrico

Fusibile

L'impianto elettrico della carrozzina elettronica è protetto da eventuali sovraccarichi di tensione mediante un fusibile da 50 A.

Attenzione, se il fusibile è bruciato bisogna:
- verificare l'impianto elettrico
- aprire il porta fusibile (a)
- sostituire il fusibile
- chiudere il porta fusibile

Si consiglia di far sostituire il fusibile dal rivenditore specializzato oppure dal personale qualificato della Nuova Blandino S.r.l.

Batterie

Per effettuare la carica delle batterie, bisogna inserire la spina di carica nell'apposita presa;l'apparecchio caricabatteria deve essere collegato alla rete elettrica.

I poli delle batterie devono essere mantenuti puliti, allo scopo di evitare il pericolo di ossidazione che limiterebbe la conducibilità elettrica.

Le batterie da noi fornite non richiedono alcuna manutenzione.

E' opportuno mettere le batterie sempre sotto carica nel periodo di fermo prolungato. Sottoporle ad un ciclo di ricarica almeno ogni sette giorni.

Verificate sempre il visualizzatore di carica del quadro comando, caricate le batterie se il visualizzatore indica uno stato di carica basso.

Come caricare le batterie

· inserire lo spinotto di carica nella presa posizionata sotto il controllo elettronico
· inserire la spina del caricabatteria nella presa.

Ultimata la carica:

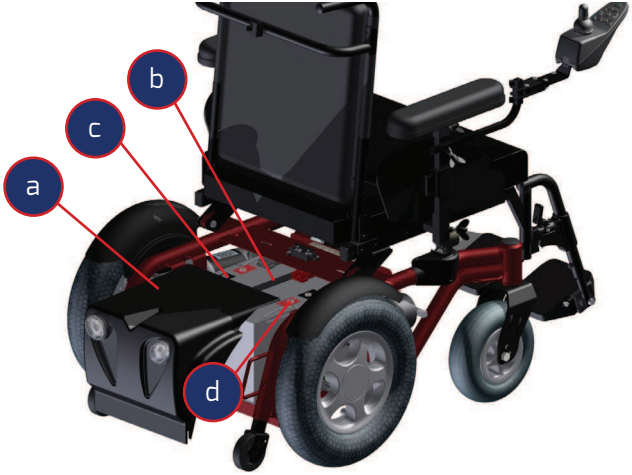
· staccare la spina del caricabatteria dalla presa
· staccare lo spinotto dal controllo elettronico.

Sostituire le vecchie batterie

· Rimuovere il carter posteriore (a)
· aprire la cinghia che tiene ferme le batterie (b)
· svitare con la chiave il morsetto del cavo nero sul polo negativo (c)
· svitare con la chiave il morsetto del cavo rosso sul polo positivo (d)
· sfilare la batteria dal cestello batterie.

Per montare le nuove batterie:

· inserire le batterie sul cestello porta batterie
· avvitare il morsetto del cavo rosso sul polo positivo (d)
· avvitare il morsetto del cavo nero sul polo negativo (c)
· stringere la cinghia (b)
· riposizionare il carter posteriore (a).



N.B. Utilizzare solo batterie autorizzate o conformi a quelle montate dalla casa produttrice della vostra sedia a rotelle! Eventuali danni causati da batterie non conformi non saranno imputabili all'azienda.

Trasporto in auto

Per trasportare la carrozzina in macchina:

- rimuovere le pedane
- rimuovere il comando elettronico SHARK DK-REMD
- sfilare i braccioli
- abbattere lo schienale (vedi pag. 15)
- caricare la carrozzina in auto
- assicurarsi che i motori siano inseriti per bloccare le ruote
- eventualmente fissare la carrozzina con delle cinghie mediante gli attacchi posti sulla base della carrozzina nella parte anteriore e posteriore indicati in figura.

per rimontare la carrozzina bisogna seguire tutti i passaggi in ordine inverso.

Manutenzione della sedia a rotelle

Evitare colpi al sistema di comando Shark Dk-Remd, specialmente al joystick. Durante il trasporto della sedia, assicuratevi che il sistema di comando SHARK DK-REMD sia ben protetto. Per prolungare la vita del sistema di comando SHARK DK-REMD, esporlo il meno possibile a condizioni estreme. Pulire sempre il sistema di comando SHARK DK-REMD quando viene sporcato da cibo o bevande. Usare un panno umido. Non usare abrasivi o detergenti a base di alcool.

Controlli quotidiani

Joystick: con il sistema di comando SHARK DK-REMD spento, verificare che il joystick non sia piegato o danneggiato e che ritorni alla posizione centrale quando viene rilasciato.

Se c'è un problema non usare la sedia e contattare il centro di assistenza.

Controlli settimanali

Freni elettromagnetici: questa verifica deve essere fatta su una superficie in piano con almeno un metro di spazio libero intorno alla sedia.
Accendere il sistema di comando SHARK DK-REMD. Verificare dopo un secondo se il livello della batteria rimane stabile o gli indicatori lampeggiano lentamente. Muovere il joystick in avanti fino a quando non sentirete uno scatto che segnala l'azionamento dei freni elettronici. Attenzione: la sedia potrebbe cominciare a muoversi. Rilasciare immediatamente il joystick; dovreste sentire ciascun freno operare entro pochi secondi. Ripetere questa verifica altre tre volte, muovendo il joystick rispettivamente indietro, a sinistra e a destra.

Connettori: verificare che tutti i connettori siano collegati correttamente e privi di qualsiasi danno.

Cavi: verificare le condizioni dei cavi, che siano privi di qualsiasi danno.

Soffietto del joystick: verificare che il fine soffietto di gomma intorno alla base del joystick non sia danneggiato o crepato. Verificare visivamente.

Montaggio: assicurarsi che il sistema di comando SHARK DK-REMD sia fissato saldamente alla sedia. Non stringere eccessivamente le viti.

Controlli semestrali

Ogni sei mesi la sedia a rotelle deve essere ispezionata dal rivenditore autorizzato, il quale provvederà ad una verifica generale dello stato della sedia a rotelle e, se necessario, all'invio della stessa alla Nuova Blandino S.r.l per le eventuali riparazioni o messe a punto.

Attenzione: la mancata osservanza dell'obbligo dei controlli semestrali nel periodo di garanzia della sedia a rotelle fa decadere la garanzia stessa.

Rimozione dei guasti

Se utilizzata correttamente e curata con attenzione, la carrozzina elettrica funzionerà sempre perfettamente.
Tuttavia se dovessero manifestarsi dei guasti si potranno tenere presenti i suggerimenti che esponiamo qui di seguito e che serviranno ad identificare la causa del guasto ed a porvi eventualmente rimedio.

IL COLLEGAMENTO DEI MOTORI DEVE ESSERE PERFETTO

Assicurarsi che lo spinotto di allacciamento sulla parte posteriore della comando SHARK DK-REMD sia correttamente inserito.

SUL TERRENO PIANO LA CARROZZINA TENDE A CURVARE DA UN LATO

Nel caso in cui la carrozzina, percorrendo un terreno piano e con il "joystick" in posizione di marcia diritta, mostrasse la tendenza a curvare verso destra oppure verso sinistra, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici abbia il valore prescritto di 2,5 bar anteriori e 3,5 bar posteriori.

NOTA BENE:

Nel caso di guasti al comando SHARK DK-REMD, ai motori oppure all'apparecchio di carica delle batterie, offriamo ai nostri clienti, nel quadro del nostro servizio assistenza, la riparazione della parte guasta che effettueremo dopo aver ricevuto tramite il ns. rivenditore l'unità difettosa. Preghiamo i nostri clienti di non cercare di eseguire riparazioni ai gruppi meccanici ed elettrici menzionati; il rigoroso controllo del funzionamento di essi può essere svolto solo dal nostro personale specializzato con l'aiuto dell'apposita strumentazione.

L'indebita apertura delle chiusure sigillate dei gruppi elettronici porta alla perdita della garanzia sugli stessi.

Dati tecnici della sedia a rotelle

Impianto elettrico .....24 V corrente continua

Motorizzazione .....2 Motori a magneti permanenti da 300 Watt

Sistema di comando .....Comando integrale

Batterie .....2 batterie da 12V a 80 Ampère

Pendenza superabile .....Fino al 12% e brevi tratti fino al 20%

Velocità .....6 Km/h massima

Pneumatici anteriori Ø280

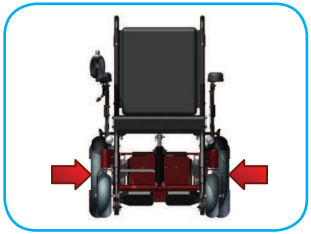
Pneumatici posteriori Ø350.8

Pressione pneumatici .....2,5 BAR (anteriori) • 3,5 BAR (posteriori)

Massimo carico.....120 Kg

Misure

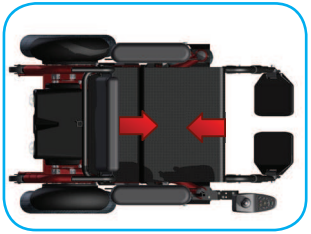
cm 40 45 55



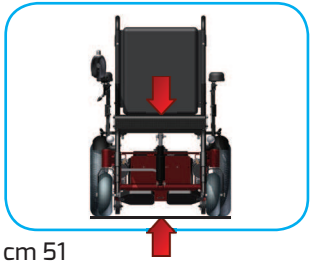
cm 69 74 84

cm 76

cm 110



cm 39....56



cm 51

cm 18...28

cm 43

kg 105

Portata max. 120kg

ACCESSORI

appoggiatesta

cintura ad y

cintura di sicurezza

cintura pelvica grande

cintura semplice

divaricatore a fascia

fascione poggia gambe

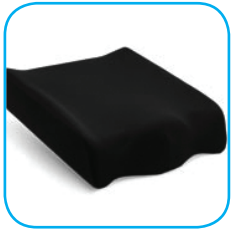
pedana unica

pettorina singola

schienale conformato

schienale rigido in alluminio

schienale tensionabile



sedile conformato

spinta tronco

tavolino

Norme generali di sicurezza

Utilizzare la sedia a rotelle esclusivamente come previsto nelle istruzioni per l'uso.
Per sostare, salire o scendere scegliete sempre un fondo piano e stabile. Assicurare la sedia a rotelle per evitare che si muova.
Se si lascia la sedia a rotelle incustodita, è opportuno assicurarsi che non possa essere utilizzata senza autorizzazione.
Non spegnere la sedia a rotelle durante la marcia altrimenti si fermerà immediatamente.
Se esposti direttamente ai raggi del sole, il rivestimento e l'imbottitura dei sedili e dei braccioli, i poggiagambe e le maniglie possano raggiungere temperature oltre i 41° C. Al contatto di queste parti con la pelle non protetta c'è il rischio di ustioni. Per evitare il riscaldarsi di queste parti parcheggiate la Vostra sedia a rotelle all'ombra.

InformateVi presso il Vostro rivenditore autorizzato su tutte le possibili caratteristiche di marcia specifiche del veicolo, allo scopo di escludere possibili pericoli e sulle possibilità di variazione e regolazione del veicolo e sul loro effetto sul funzionamento e sulla sicurezza di marcia. Il rivenditore autorizzato sarà lieto di regolare la sedia a rotelle in base alle esigenze individuali dell'utente, nel massimo rispetto della sicurezza.
Quando attivate i dispositivi di regolazione (ad es. quelli dello schienale o del poggiagambe), fate attenzione e non mettete mai le mani nella zona di orientamento dei componenti. C'è il rischio di ferirsi.
Quando si trasportano oggetti, assicurarsi che non pregiudichino o limitino la manovrabilità della sedia a rotelle.
Controllare lo stato e la pressione delle gomme e controllare i freni.

Radiazione ad alta frequenza

Le nostre sedie a rotelle elettriche sono conformi ai requisiti della Direttiva 2007/47 CEE sulla compatibilità elettromagnetica. Non si esclude però l'eventualità di disturbi a causa di radiazioni ad alta frequenza di altri apparecchi elettronici. In prossimità di impianti radar e di trasmissione radio di ogni tipo e telefoni cellulari possono presentarsi radiazioni ad alta frequenza. In caso di anomalie, se la sedia a rotelle reagisce in modo incontrollato oppure se disturba altri apparecchi elettronici, fermare subito la sedia a rotelle e spegnerla. Quando si utilizza la sedia a rotelle elettrica i telefoni cellulari dovrebbero essere spenti. Un cellulare, infatti, trasmette anche quando si trova in "stand by" e non viene effettuata alcuna telefonata. Spegnere la sedia a rotelle elettrica prima di mettere in funzione il telefono cellulare.
In linea di massima non azionare nostre sedie a rotelle elettriche nelle immediate vicinanze di apparecchiature mediche ad alto potenziale di rischio e/o con funzioni vitali e apparecchi di diagnostica.
Attraversando campi di forti disturbi elettrici provocati ad es. da impianti di saldatura o da trasmettitori radiofonici o televisivi si potranno manifestare dei disturbi di funzionamento nonostante i componenti elettrici del veicolo siano stati sufficientemente schermati.

Detti disturbi si traducono in un comportamento anomalo. In tali situazioni di disturbo fermare la sedia a rotelle e spegnerla.

Funzionamento a spinta

Utilizzare la sedia a rotelle a spinta con il motore scollegato solo su fondo piano e con l'aiuto di un accompagnatore.

Attenzione: al termine del funzionamento a spinta non dimenticate di rimettere le leve nella posizione di funzionamento di marcia.

Esercitazioni di guida

Per utilizzare in modo sicuro la sedia a rotelle è necessario un training per le principali situazioni di marcia, quali:
· partire
· guidare
· frenare

Per i primi esercizi di marcia utilizzate una velocità ridotta.

Familiarizzate con il comportamento della Vostra sedia a rotelle a comando elettrico e provate a poco a poco a conoscere i Vostri limiti.

In particolari situazioni di marcia ad es. in salita, in discesa, o quando aggirate un ostacolo avvaleteVi sempre dell'aiuto di altra persona che Vi sarà di soccorso.

Di fronte a precipizi, scale e altri ostacoli tenete sempre una distanza di sicurezza tale da aver sufficiente spazio per frenare, reagire e girare la sedia a rotelle.

Sul bagnato, su fondi inclinati o sdrucciolevoli la distanza utile per la frenata aumenta.

Evitate i movimenti bruschi durante la marcia quando Vi trovate nei passaggi tra una salita o discesa e un livello orizzontale, quando aggirate degli ostacoli o fate le curve.

Rallentate sempre prima di fare una curva. Quanto più stretta sarà la curva, tanto più ridotta dovrà essere la velocità. Non sporgeteVi fuori durante la curva.

Partire

In tutte le sedie a rotelle elettriche è possibile pre-selezionare la velocità massima nel comando SHARK. Badate a questa preselezione per non essere colti di sorpresa quando con la velocità regolata sul massimo, la sedia a rotelle parte rapidamente senza volerlo.
Quando si spinge in avanti la leva joystick si disinserisce il freno magnetico di sicurezza; la sedia a rotelle si mette in movimento solo dopo questa operazione.

Tra il disinserimento del freno e il movimento del veicolo può esserci, secondo la velocità massima impostata, una fase di "funzionamento a vuoto", in cui la sedia a rotelle può indietreggiare se Vi trovate in salita oppure state superando qualche ostacolo. Pertanto spingere rapidamente la leva di guida e sterzo in avanti per superare questa fase.

Peso trasportabile

Non sovraccaricare la sedia a rotelle con pesi eccessivi e non usarla mai per trasportare più di una persona.

Il carico massimo ammissibile è riportato nelle Istruzioni per l'uso e sulla targhetta del veicolo.

Freni

I nostri modelli sono dotati di freno elettromagnetico adeguato alla destinazione d'uso. Sarebbe opportuno verificarne sempre il funzionamento prima di mettersi in moto:

la sedia a rotelle è ferma. Inserire il funzionamento a spinta e cercare di spingere la sedia a rotelle: il freno funziona correttamente se risulta impossibile muovere la sedia a rotelle.

Frenata di emergenza

La frenata di emergenza si effettua rilasciando la leva a joystick.
Il brusco arresto della sedia a rotelle elettrica provocato da una frenata d'emergenza può spingere in avanti l'utente e farlo cadere fuori dal veicolo, a seconda del suo quadro clinico.
Si puoi prevenire mettendosi una cintura di sicurezza.

Attenzione: Se soffrite ad es. della osteogenesi imperfetta o di una malattia simile, il rischio di ferirsi durante una frenata di emergenza è elevato. Pertanto procedete molto prudentemente per evitare una tale situazione di rischio.

Pneumatici

I pneumatici sono realizzati con una miscela di gomma che, a secondo del tipo di pavimento, può lasciare delle tracce permanenti o comunque difficili da eliminare (ad es. su pavimenti di plastica, di legno, su palchetti, tappeti o moquette).

Pressione di gonfiaggio gomme:
Controllate regolarmente la pressione di gonfiaggio dei Vostri pneumatici.
La pressione dei pneumatici è riportata sulle gomme stesse e al paragrafo "Dati tecnici" delle Istruzioni per l'uso.
Una pressione delle gomme troppo bassa aumenta l'usura dei pneumatici e riduce le prestazioni per ciascuna carica di batteria, il comfort di marcia, la sicurezza di marcia e la vita dei pneumatici.
Se la pressione è troppo alta, le ruote anteriori tendono ad oscillare.

Consiglio pratico:

Se non è disponibile un manometro adatto ovvero non esiste possibilità tecnica di impiegarlo, controllate la pressione di gonfiaggio dei pneumatici premendo con il pollice contro il pneumatico. In questo caso il pneumatico deve cedere pochissimo.
Un altro metodo per valutare la pressione delle gomme consiste nel sedersi sulla sedia a rotelle e osservare lo schiacciamento dei pneumatici nel punto di contatto suolo/gomma.

Se la bombatura del pneumatico è forte, dovete gonfiare il pneumatico. Se la bombatura è solo appena visibile si potrà presumere che la pressione di gonfiaggio sia sufficiente.

Condizioni dei pneumatici:

Il consumo dei pneumatici è un processo naturale. Un battistrada molto consumato e pneumatici danneggiati pregiudicano la sicurezza di marcia; in questi casi perciò è necessario far sostituire la gomma al più presto da un'officina autorizzata.

Avvertenza:

Sostituire i pneumatici sempre a coppie, perché gomme con un grado di usura diverso non consentono un avanzamento rettilineo del veicolo.

Poggiagambe regolabili in altezza

Nelle sedie a rotelle dotate di poggiagambe ad altezza regolabile è necessario considerare che quando i poggiagambe sono regolati in posizione orizzontale si produce uno spostamento in avanti del baricentro del corpo; ciò influisce sulla stabilità e sulla possibilità di frenare e sterzare la sedia a rotelle.

Attenzione: per far scendere il poggiagambe azionate con prudenza la leva di scatto per evitare un abbassamento brusco del poggiagambe carico di peso. Pericolo di lesioni.

Tenete prima il poggiagambe e azionate poi la leva di scatto. Fate scendere lentamente il poggiagambe.

Schienale reclinabile

Uno schienale molto inclinato all'indietro riduce notevolmente la stabilità della sedia a rotelle.

Attenzione: prima di affrontare un tratto in salita e prima di superare un ostacolo mettete sempre lo schienale in posizione verticale.

Pericolo di ribaltamento!

Poggiatesta

Nelle sedie a rotelle con poggiatesta regolabile, il bordo superiore del poggiatesta dovrebbe trovarsi sempre all'incirca all'altezza degli occhi. Non posizionarlo all'altezza della nuca.

Trasferimento dalla sedia a rotelle

Scendere dalla sedia a rotelle per passare in altro luogo, se effettuato autonomamente, è pericoloso.

Richiede:
· rilevanti forze fisiche
· buone capacità di coordinamento
· un appoggio antisdrucciolevole (ad es. con il palmo delle mani sulla superficie del sedile)
· molto esercizio
· la conoscenza di tutte le possibili situazioni di pericolo
FateVi quindi aiutare da una persona. Discutete insieme lo svolgimento dell'operazione e fate presente che ci potrebbero essere dei pericoli imprevisti come ad es.:

eventuali punti d'inciampo, oppure spiegate il tipo del Vostro handicap.
Per salire e scendere dalla sedia a rotelle non appoggiarsi mai al comando SHARK. L'azionamento involontario di elementi di comando può provocare un incidente.
Quando la sedia a rotelle non è carica, per esempio quando ci si sposta dalla sedia a rotelle al letto, al WC oppure all'auto, non fare mai forza sulla pedana. - Pericolo di ribaltamento!

Attenzione:
Le pedane poggiapiedi si trovano nella zona delle gambe e pertanto è possibile inciampare. Per questo motivo le pedane poggiapiedi vanno ribaltate verso l'alto affinché ci sia spazio libero nella zona dei piedi.

Attraversamento di strettoie

Quando si percorrono tratti con carreggiata stretta ad esempio ingressi di edifici, porte ecc., attenzione ai gomiti. - Pericolo di infortunio.

Marcia in salita

Quando si affronta una salita, la stabilità del veicolo è notevolmente ridotta.

Attenzione: nei tratti in salita o in discesa non portare mai la leva di sbloccaggio freni in posizione di funzionamento manuale (a spinta). La sedia a rotelle inizierebbe a scivolare senza controllo in direzione della pendenza.

Rispettare la pendenza massima ammessa per la sedia a rotelle indicata nelle Istruzioni per l'uso.

Si fa espressamente presente che i valori indicati nelle Istruzioni per l'uso devono essere considerati come valori massimi assoluti, che possono ridursi notevolmente in circostanze sfavorevoli (fondo bagnato, ghiaia, foglie, sporcizia ecc.).

Marcia in discesa

Non viaggiate mai più veloci che a passo d'uomo. É necessario mantenere il controllo della sedia a rotelle in ogni momento della discesa.

Attenzione: non portare mai la leva di sbloccaggio freni in posizione di funzionamento manuale (a spinta).

Badate che le pedane poggiapiedi non tocchino il terreno quando la sedia a rotelle ha raggiunto la fine della pendenza e che l'immediato bloccarsi della sedia a rotelle non Vi metta in pericolo.

Superamento di ostacoli

Il superamento di ostacoli implica sempre un rischio. Utilizzando delle rampe è possibile ridurre questo rischio.
Il superamento di ostacoli rappresenta una situazione di particolare pericolo nella quale va rispettata una combinazione delle avvertenze di sicurezza rilevate già nei capitoli sulla marcia in salita e in discesa.
Si fa espressamente presente che la capacità di superamento degli ostacoli di questa sedia a rotelle è limitata.
Prima di salire o scendere da un bordo di un marciapiede, verificare che l'altezza non sia superiore i 6 cm.

Attenzione: i marciapiedi devono essere affrontati sempre in linea retta e mai in obliquo. Superare un ostacolo in modo non corretto comporta il pericolo di ribaltamento laterale.

Per salire sul marciapiede, avvicinarsi il più possibile con le ruote anteriori, aumentare la velocità e poi ridurla solo quando le ruote posteriori hanno superato interamente l'ostacolo.
Per scendere dal marciapiede, ridurre la velocità e mantenerla fino a quando le ruote posteriori non hanno superato interamente l'ostacolo.

Attenzione: in caso di una collisione con un ostacolo controllate tutti i cavi visibili e controllate inoltre se sono stati eventualmente recati dei danni alla Vostra sedia a rotelle.

Utilizzo in ascensore e su ponti elevatori

Ascensori ed elevatori costituiscono un particolare pericolo per l'utente.

Attenzione: le porte che chiudono automaticamente implicano il rischio di recare lesioni alle mani! Se esiste il pericolo di caduta, portare la sedia a rotelle sull'eleva

-tore a spinta, con l'aiuto di un accompagnatore.

Assicurare la sedia a rotelle in modo che non possa spostarsi neanche in caso di azionamento involontario della leva joystick.per l'utente.

Trasporto in auto o su altri mezzi

La sedia a rotelle non deve mai essere utilizzata come sedile quando si utilizza un'auto o un altro mezzo di trasporto. Provvedete allo smontaggio della sedia a rotelle (come specificato nelle istruzioni per l'uso) e riponetela nel vano portabagagli, o comunque assicuratela in modo da evitare incidenti in caso di manovre pericolose. Occupate un posto adeguato all'interno dell'auto o del mezzo di trasporto ed allacciate le cinture di sicurezza.

Avvertenze per l'impianto elettrico

Se la sedia a rotelle reagisce in modo non voluto oppure effettua manovre incontrollate, portare immediatamente la leva joystick in posizione centrale e spegnere subito lo SHARK.

La modifica del comportamento di marcia di un veicolo elettrico deve essere effettuata soltanto con gli strumenti adatti e da personale qualificato.

Dopo ogni modifica del comportamento di marcia occorre verificare la sicurezza della sedia a rotelle in tutte le condizioni di marcia e le manovre di frenata.

Attenzione: modifiche non corrette e/o non opportune al comportamento di marcia possono pregiudicare la sicurezza dell'utente.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di incidenti provocati da modifiche non corrette o non opportune del comportamento di marcia.

Non apportare modifiche al comando SHARK del veicolo. Qualsiasi modifica, compreso l'uso di ricambi non autorizzati da Nuova Blandino S.r.l, può pregiudicare la sicurezza del comando SHARK e della sedia a rotelle. Nuova Blandino S.r.l. non fornisce alcuna garanzia per prodotti modificati né risponde per danni e/o lesioni risultanti da modifiche non autorizzate.

Attenzione: non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni dovuti alla combinazione delle nostre sedie a rotelle con prodotti terzi di qualsiasi tipo (per es. rimorchi, apparecchi elettrici ed elettronici), che in determinate circostanze possono rivelarsi estremamente pericolosi, salvo il caso in cui il prodotto sia stato espressamente autorizzato da Nuova Blandino S.r.l.

Batterie

Col tempo le batterie si scaricano anche quando non vengono usate. Per questo motivo badate sempre all'indicazione di controllo carica batteria prima di iniziare la marcia.
Non mettersi mai in moto con le batterie quasi scariche (controllo tramite l'apposito indicatore). Ciò aumenta i rischi nelle situazioni di emergenza.

Caricare le batterie:

Il caricamento delle batterie scariche è semplice e di facile esecuzione. Non servono degli utensili e non c'è da smontare alcun componente.

Seguite le avvertenze riportate nelle istruzioni sull'uso della sedia a rotelle elettrica e dell'apparecchio caricabatteria.

Dato che l'apparecchio carica batterie è sotto tensione di rete, non caricate mai le batterie in luoghi umidi. - Pericolo di corto circuito e di morte!

Badate durante il caricamento ad una buona aerazione dell'apparecchio carica batterie (non copritelo) per far disperdere il calore che si sta formando. - Pericolo di incendio!

Attenzione: i nostri modelli utilizzano batterie ad acido assorbito, che non necessitano di manutenzione. Per caricare queste batterie -in qualsiasi circostanza - deve essere utilizzato esclusivamente l'apposito caricabatteria! La ricarica con caricabatteria "normali" (cioè adatti alle batterie standard) danneggia irreparabilmente le batterie ad acido assorbito, perché le tensioni sono troppo elevate.

Pericolo di esplosione!

Sostituzione delle batterie

Quando sostituite le batterie usate soltanto quelle conformi alle specifiche indicate.

In caso di lavori in prossimità delle batterie, non toccare assolutamente i poli delle batterie con attrezzi, estremità di cavi o altri oggetti metallici. Pericolo di corto circuito e di morte!

Non avvicinate mai le batterie a fiammelle ed evitate la formazione di scintille. C'è il pericolo di esplosione!

Non buttate le batterie scariche nei rifiuti. L'acido delle batterie arreca gravi danni all'ambiente ed il piombo è una materia prima metallica che andrebbe persa. Le batterie usate possono essere consegnate:

- al produttore della batteria
- al rivenditore
- ad un centro di raccolta e riciclaggio.

Operazioni di manutenzione

Prima di mettersi in moto sottoporre la sedia a rotelle ai normali controlli e a un'ispezione visiva, per eliminare eventuali danni che possano pregiudicare la sicurezza della carrozzina e dell'utente.

Eventuali danni devono essere al più presto fatti riparare da tecnici specializzati e autorizzati.

Per motivi di sicurezza utilizzare ricambi e accessori autorizzati da Nuova Blandino S.r.l

Per garantire l'efficienza della sedia a rotelle, essa deve essere tenuta pulita, curata e sottoposta a manutenzione come indicato nelle Istruzioni per l'uso.

Attenzione: non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni causati dall'uso combinato delle nostre sedie a rotelle con parti di ogni genere provenienti di altri produttori (ad es. unità rimorchio, dispositivi elettrici) che implicano eventualmente rilevanti pericoli – salvo che un determinato prodotto non sia stato espressamente autorizzato in forma scritta da parte della Nuova Bladino S.r.l.

Note

Dichiarazione di conformità

NUOVA BLANDINO S.r.l.
con sede legale in via Enrico Fermi, 2/4
10071 Borgaro Torinese Fraz. Mappano Torino

Responsabile della progettazione, fabbricazione, imballaggio, ed etichettatura di questo prodotto rientrante nella famiglia delle
ELETTRICHE
GARANTISCE E DICHIARA

che il suddetto ausilio, immesso in servizio ed in commercio a decorrere dalla data della presente attestazione, soddisfa integralmente le disposizioni enunciate negli allegati I e VII della Direttiva Comunitaria 2007/47 CEE e del D.L. 37 del 25 Gennaio 2010, recepimento italiano della summenzionata Direttiva.

I prodotti sopra indicati sono classificati Dispositivi Medici NON Invasivi di Classe I secondo quanto previsto nell'allegato IX e X della direttiva 2007/47 CEE .
Realizzato in conformità alle norme EN 12183:2009

Si dichiara altresì che detti prodotti:
- *non sono strumenti di misura*
- *vengono commercializzati in confezione NON sterile*

Dichiariamo inoltre che i prodotti sopra indicati sono stati realizzati in conformità alle Procedure Tecniche definite dall'Azienda e che tutti i controlli e collaudi sono stati effettuati.

Mappano,17 Dicembre 2013

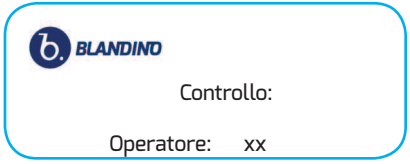
GARANZIA

Sulla carrozzina elettrica di nostra fabbricazione, forniamo una garanzia della durata di due anni dalla corretta compilazione del certificato di acquisto (pag. 41).
Le batterie hanno una garanzia di 6 mesi.
La garanzia relativa all'apparecchio di carica delle batterie e al comando decade in caso di indebita manomissionne degli apparecchi o gruppi suddetti.
La garanzia è valida per i prodotti che presentano difetti di fabbricazione o di funzionamento.
Sono esclusi dalla garanzia i prodotti che manifestano difetti dovuti ad incuria o ad un uso improprio.
Tramite i nostri rivenditori è comunque possibile ottenere informazioni su preventivi per eventuali riparazioni.
Per motivi di sicurezza utilizzare ricambi e accessori autorizzati da Nuova Blandino S.r.l.
L'uso di ricambi e accessori non autorizzati dalla Nuova Blandino S.r.l. sono motivo della immediata decadenza della garanzia.
Per garantire l'efficienza della carrozzina elettrica, essa deve essere tenuta pulita, curata e sottoposta a manutenzione come indicato nelle Istruzioni per l'uso.
Attenzione:
Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni causati dall'uso combinato della carrozzina elettrica con parti di ogni genere provenienti di altri produttori (ad es. unità rimorchio, dispositivi elettrici) che implicano eventualmente rilevanti pericoli – salvo che un determinato prodotto non sia stato espressamente autorizzato in forma scritta da parte della Nuova Blandino S.r.l.

La Nuova Blandino S.r.l. declina ogni responsabilità per danni a persone, cose, animali e terzi dovuti a modifiche o all'uso improprio della carrozzina.

TARGHETTA E MARCATURA CE

L' etichette CE (vedi immagine) presente sulla carrozzina la trovate sulla traversa anteriore sotto il sedile.



REGISTRO MANUTENZIONE

Data riparazione	Data riparazione
Parti sostituite o riparate	Parti sostituite o riparate
Timbro o firma dell'operatore	Timbro o firma dell'operatore
Timbro o firma del collaudatore	Timbro o firma del collaudatore

Data riparazione	Data riparazione
Parti sostituite o riparate	Parti sostituite o riparate
Timbro o firma dell'operatore	Timbro o firma dell'operatore
Timbro o firma del collaudatore	Timbro o firma del collaudatore

Data	Certificato di Garanzia
N° Telaio	
N° Pilot	
Centralina	
N° Carica Batterie	
N° Serie Motore Dx	
N° Serie Motore Sx	**Attenzione!**
Rivenditore	**I danni dovuti al trasporto devono essere denunciati IMMEDIATAMENTE (facendo riserva scritta anche sulla bolla di ritiro);in questo modo sarà possibile fare rivalsa nei confronti del corriere.**
Via/n°	
C.a.p.	
Città	**(copia per il rivenditore)**
Nazione	

Certificato di Garanzia

Si ricorda che la presente Garanzia si intende decaduta se non viene resa entro 15 gg. dalla fatturazione (debitamente compilata)

(Tagliando di garanzia da spedire)

Data	Certificato di Garanzia
N° Telaio	
N° Pilot	
Centralina	
N° Carica Batterie	
N° Serie Motore Dx	
N° Serie Motore Sx	**Attenzione!**
Rivenditore	**I danni dovuti al trasporto devono essere denunciati IMMEDIATAMENTE (facendo riserva scritta anche sulla bolla di ritiro);in questo modo sarà possibile fare rivalsa nei confronti del corriere.**
Via/n°	
C.a.p.	
Città	**(copia per il rivenditore)**
Nazione	

Note Informative

il dispositivo descritto in questo manuale riporta il marchio CE in quanto conforme alle regole stabilite dalla Direttiva Comunitaria 2007/47 CEE e del D.L. 37 del 25 Gennaio 2010, per i Dispositivi Medici e viene classificato come Dispositivi Medici NON Invasivi di Classe I, secondo quanto previsto dall'alegato IX e X della summenzionata direttiva.

- **destinazione d'uso**

il dispositivo viene fornito già montato dal tecnico ortopedico e regolato secondo le vostre esigenze.
Le carrozzine elettriche sono state progettate per un uso sia interno che esterno. Esse hanno esclusivamente lo scopo di trasportare una persona sul sedile con i poggiagambe e le parti laterali montate, e non funge da mezzo di trazione, di trasporto o altro.
Leggere attentamente il Manuale di Istruzioni per un uso corretto del dispositivo.

- **controlli prima dell'utilizzo**

Prima di utilizzare *la sedia a rotelle*, verificate che tutte le parti siano state correttamente montate e serrate, in particolare le pedane.
Qualora il prodotto presentasse danni visibili le parti danneggiate devono essere sostituite, per garantire la Vostra sicurezza

- **istruzioni per il lavaggio**

Non usare apparecchi di pulizia ad alta pressione! Pericolo di danneggiamento della parte meccanica provocato dai getti d'acqua.
Le sedie non devono essere pulite con detergenti ed oggetti per la pulizia aggressiva.

- **durata del dispositivo**

La durata della *sedia a rotelle* di nostra fabbricazione, dipende dal tempo di utilizzo e dall'intensità e impiego a cui è soggetto. Un corretto utilizzo e una adeguata manutenzione permette di mantenere e prolungare la vita del dispositivo; in media si stima una durata tra i 5 e i 7 anni.

- **allegato VII - Dichiarazione di Conformità-**

La Nuova Blandino S.r.l. istituisce e aggiorna una procedura sistematica di valutazione dell'esperienza acquisita sui dispositivi nella fase successiva alla produzione, anche sulla base delle disposizioni di cui all'allegato X, e prevede un sistema appropriato per l'applicazione delle misure correttive eventualmente necessarie, tenuto conto della natura e dei rischi relativi al prodotto.
Si richiede all'utilizzatore, o chi per esso di informare la Nuova Blandino S.r.l. nel caso in cui il prodotto presenti una qualsiasi disfunzione, o carenza di informazioni per l'uso e che abbia causato incidenti o danni all'utilizzatore.

PER QUALSIASI TIPO DI INFORMAZIONE TECNICA O D'USO, UN NOSTRO TECNICO E' A VOSTRA DISPOSIZIONE TELEFONANDO DA LUNEDI' A VENERDI' DALLE ORE 08:30 ALLE ORE 12:00 E DALLE ORE 13:30 ALLE17:00 AL NUMERO 0112625140.

TIMBRO RIVENDITORE

DATA VENDITA

DATA REGISTRAZIONE

N.B.: IL PRESENTE LIBRETTO DEVE ESSERE PRESENTATO AD OGNI TIPO DI RIPARAZIONE

Nuova Blandino S.r.l.
Via Enrico Fermi, 2/4 - 10071 Borgaro Torinese
Frazione Mappano Torino Italy
Tel. +39 011 2625140 - fax +39 011 2625141
www.nuovablandino.com - infonb@nuovablandino.com

Revisione 00 del 17/12/2013

BLANDINO

Impegno e tecnologia al servizio dei disabili